ANTES DE ENERGIZAR ESTE PRODUCTO FAVOR DE LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL

DIVISION MAQUINARIA S.A. DE C.V.

MANUAL DE OPERACIÓN, SERVICIO Y MANTENIMIENTO PARA SIERRAS:

ST-305-SH

506731-A

MANUAL DE OPERACIÓN, SERVICIO Y MANTENIMIENTO PARA SIERRAS:

ST-305-SH

ÍNDICE:

	PAG.
ÍNDICE	2
MATERIALES DE FABRICACIÓN	2
DESCRIPCIÓN GENERAL	3
DATOS TÉCNICOS	4
INTRODUCCIÓN	5
DESEMPACADO	6
INSTALACIÓN	6
OPERACIÓN	9
ELEMENTOS CLAVE PARA CORTES CON CALIDAD	10
LIMPIEZA	10
MANTENIMIENTO	12
RELACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD	14
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO Y DE CONTROL	16
CAJA DE CONTROL TRIFÁSICA	17
LISTA DE PARTES	18
MODOS DE USO INADECUADO	19
MODOS DE USO PROHIBIDO	19
ENSAMBLE GENERAL (FIG. 6)	20
ENSAMBLE DE FRENO ELECTROMAGNÉTICO (FIG. 7)	21
DIAGRAMA ELÉCTRICO TRIFÁSICO	22
GIRO CORRECTO DE LA CINTA SIERRA	23
ANEXO I	24
ANEXO II	25
ANEXO III	26

MATERIALES DE FABRICACIÓN:

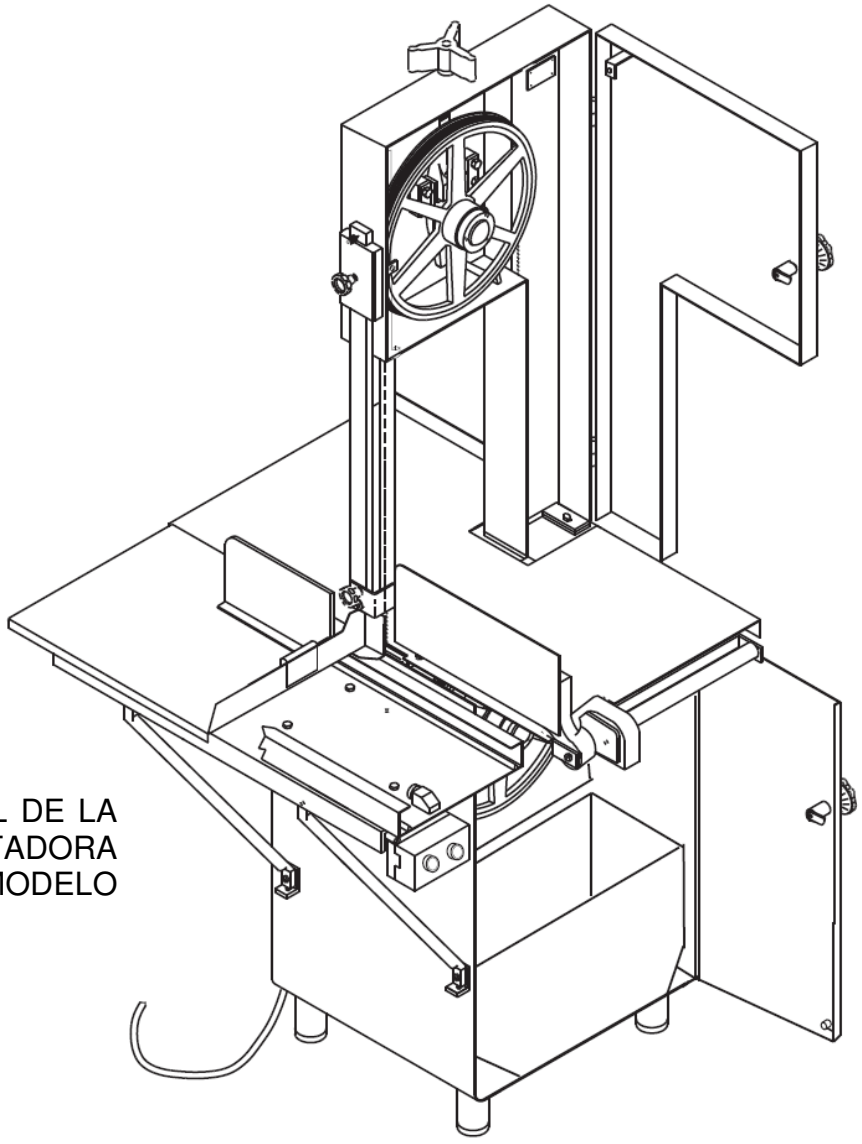
GABINETE	LAMINA ACERO INOXIDABLE
CABEZAL	LAMINA ACERO INOXIDABLE
PERIODO DE USO:	CONTINUO
VELOCIDAD DE CINTA SIERRA	32 mts/seg
DIÁMETRO DE CINTA SIERRA:	305 CENTÍMETROS / 120 PULGADAS

DESCRIPCIÓN GENERAL:

ESTA SIERRA FUE ESPECIALMENTE DISEÑADA PARA CORTAR CARNE GARANTIZANDO:

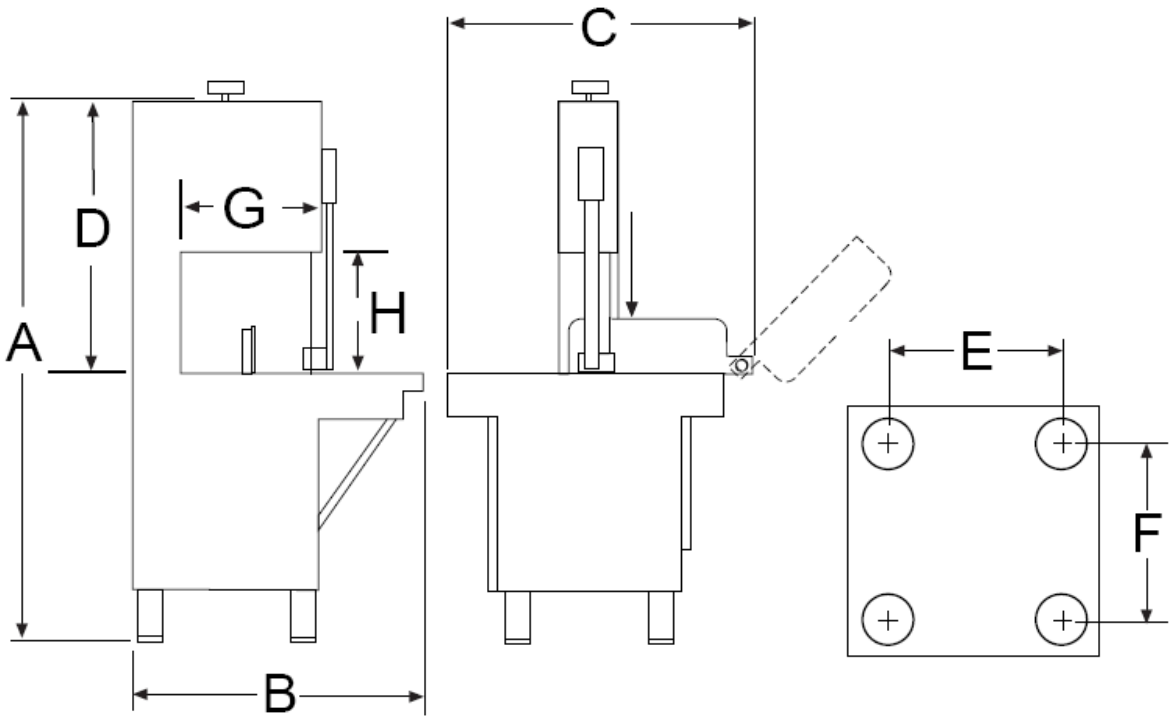
- MÁXIMA SEGURIDAD AL SER LIMPIADA Y DARLE MANTENIMIENTO.
- MÁXIMA HIGIENE, LOGRADA GRACIAS A LA SELECCIÓN DE LOS MATERIALES QUE ESTÁN EN CONTACTO CON EL ALIMENTO Y A LA ELIMINACIÓN DE LOS HUECOS Y ORILLAS FILOSAS DEL ÁREA DE TRABAJO.
- FACILIDAD PARA DESMONTAR SUS COMPONENTES LOGRANDO UNA MEJOR LIMPIEZA.
- ROBUSTEZ DE TODOS SUS COMPONENTES.
- MÁXIMA ESTABILIDAD, CONTANDO CON 4 PATAS AJUSTABLES.

LAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DE ESTA SIERRA SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:



VISTA GENERAL DE LA SIERRA CORTADORA DE CARNE MODELO ST-305-SH

DATOS TÉCNICOS:



		UNIDADES	ST-305-SH 380V~	ST-305-SH
MOTOR	POTENCIA	kW (HP)	2,2 kW (3 HP)	2,2 kW (3 HP)
	TENSIÓN	V~	380	220
	FRECUENCIA	Hz	50	60
	CORRIENTE	A	4,7	9,6
	NÚMERO DE FASES	Ø	3	3
VELOCIDAD DE CINTA SIERRA		m / s	32	32
DIMENSIONES		cm	175 X 86 X 100 (87) A X B X C (D)	(36 X 45) (G X H)
POSICIÓN DE PATAS		cm	39 X 51 E X F	
PESO		kg	214	214
PESO CON EMPAQUE		kg	235	235
NIVEL DE RUIDO		dB	≤ 87	

INTRODUCCIÓN:

¡ FELICIDADES ! USTED HA ADQUIRIDO UNA SIERRA **TORREY** LA CUAL ESTÁ FABRICADA CON LOS MEJORES MATERIALES Y MANO DE OBRA, LO QUE LE ASEGURARÁ UNA LARGA VIDA Y UN EXCELENTE SERVICIO.

PARA GARANTIZAR EL ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO DE SU EQUIPO, DEBERÁ DE TOMAR EN CUENTA LAS PRECAUCIONES Y RECOMENDACIONES INCLUIDAS EN ESTE MANUAL.

"ES DE VITAL IMPORTANCIA QUE UD. O CUALQUIER OTRA PERSONA QUE SE RELACIONE CON EL EQUIPO, LEA DETENIDAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE PROCEDER A SU OPERACIÓN."

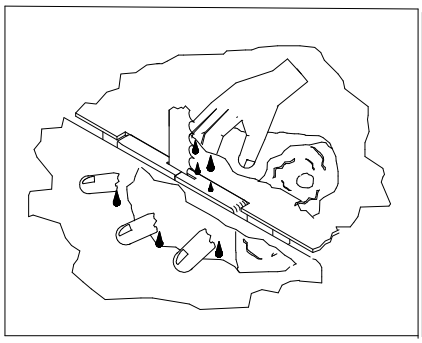
EXISTEN FACTORES DE RIESGO QUE DEBEN DE CONSIDERARSE, ESTOS RIESGOS SON DERIVADOS DEL MANEJO DE LA CINTA SIERRA AL SER LIMPIADA Y/O REEMPLAZADA, LOS CUALES SE MENCIONAN A CONTINUACIÓN:

PRECAUCIONES:

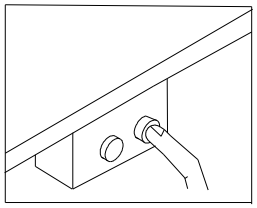
- **ESTA MAQUINA ESTÁ DISEÑADA PARA CORTAR CARNE, HUESO Y ALGUNOS OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS, Y POR SU NATURALEZA ES PELIGROSA, SI NO SE UTILIZA CON CONOCIMIENTO Y PRECAUCIÓN.**

- **NO PERMITA QUE PERSONAL SIN ENTRENAMIENTO NI MENORES DE EDAD MANEJEN ESTE EQUIPO.**

- **NUNCA DE SERVICIO, LIMPIEZA O MANTENIMIENTO A ESTA UNIDAD MIENTRAS ESTÉ CONECTADA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA.**



- **NUNCA USE LAS MANOS O DEDOS PARA ALIMENTAR EL PRODUCTO, NI LOS COLOQUE A UNA DISTANCIA MENOR A LOS 10 CENTÍMETROS DE LA CINTA SIERRA CUANDO ESTÉ EN OPERACIÓN. YA QUE PUEDE SUFRIR MUTILACIONES, USE SIEMPRE EL EMPUJADOR DE ULTIMO CORTE (36) PAG. 20.**



- **APAGUE Y DESCONECTE EL EQUIPO DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA CUANDO NO SE ESTÉ UTILIZANDO.**

I.- DESEMPACADO:

1.- ASEGÚRESE DE QUE ESTÉN COMPLETOS LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

LISTADO DE COMPONENTES:

1	CINTA SIERRA DE REFACCIÓN (6).
1	GUÍA DE NYLON (17).
1	CHAROLA RECOLECTORA (26).
1	CARRO (8).
1	PLANCHA (5), CON REGULADOR DE CORTE (11).
4	REGATONES DE HULE (41)
1	EMPUJADOR DE ÚLTIMO CORTE (36)

*** NOTA:** VER LOS NÚMEROS DE REFERENCIA EN LA **FIG. 6 Y FIG. 7, PÁGINAS 20 Y 21.**

II.- INSTALACIÓN:

ANTES DE CONECTAR LA SIERRA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA, SIGA ESTAS SENCILLAS INSTRUCCIONES DE ENSAMBLE. **(NUNCA LLEVE A CABO ESTOS PASOS CON LA SIERRA CONECTADA A LA ENERGÍA ELÉCTRICA)**

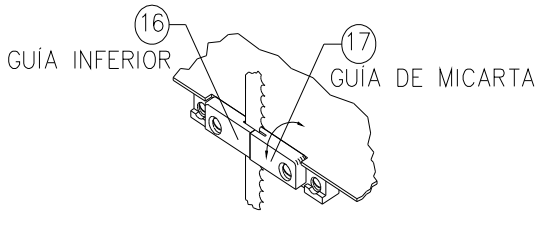
1.- COLOQUE LA SIERRA EN UN LUGAR LIMPIO, SECO Y NIVELADO [PARA NIVELAR LA SIERRA UTILICE LAS PATAS DE NIVELACIÓN (28)], INSTALE LOS REGATONES DE HULE (41) EN LAS PATAS DE NIVELACIÓN (28) Y ASEGÚRESE QUE LA SIERRA QUEDE CERCA DEL SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA.

2.- ASEGÚRESE DE QUE LAS POLEAS (2 Y 25), Y LA CINTA SIERRA (6), SE MUEVAN LIBREMENTE.

3.- LE SUGERIMOS QUE RETIRE LA CINTA SIERRA (6), PARA FACILITAR EL ENSAMBLE DE LA PLANCHA (5), PARA HACER ESTO SIGA LOS SIGUIENTES PASOS:

A.- ABRA LA PUERTA DE EL CABEZAL (19), Y LA PUERTA INFERIOR DERECHA (23).

FIG. 1



B.- LEVANTE (GIRANDO) LA GUÍA DE NYLON (17), (**VER FIG. 1**).

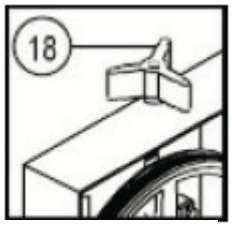


FIGURA A

C.- GIRE LA MANIVELA DEL TENSOR (18), EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ, HASTA QUE LA CINTA SIERRA PIERDA TENSIÓN.

D.- REMUEVA LA CINTA SIERRA DE LAS POLEAS (2 Y 25), DE LAS GUÍAS (15,16 Y 17) Y DE LOS LIMPIADORES DE POLEA (20).

4.- INSTALE EL ENSAMBLE DE LA PLANCHA (5), **(VER FIG. 2)** EL PROCEDIMIENTO ES EL SIGUIENTE:

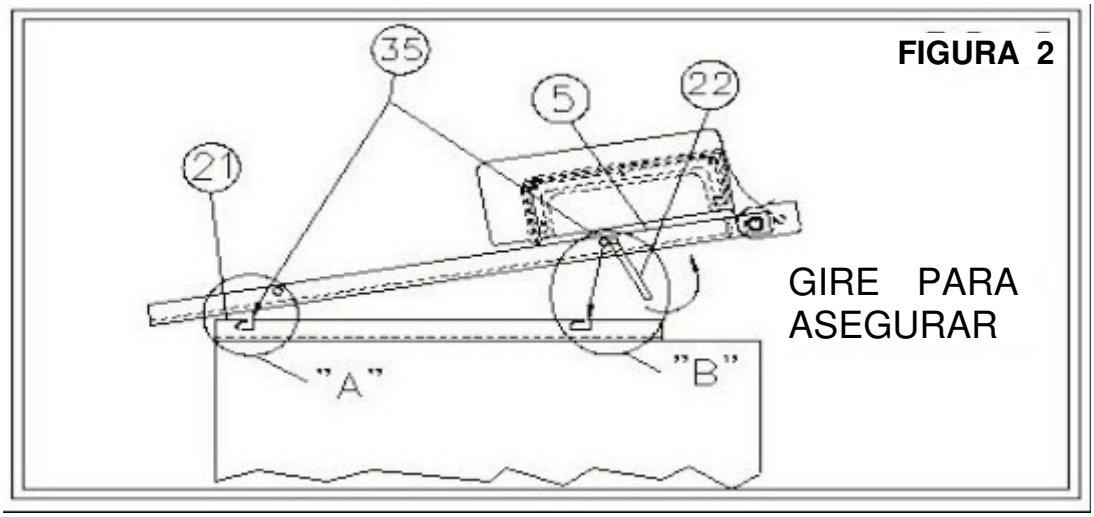


FIGURA 2

A.- ASEGÚRESE QUE LA PUERTA DEL CABEZAL (19) Y LA PUERTA INFERIOR DERECHA (23) ESTÉN ABIERTAS.

B.- CON CUIDADO TOME EL ENSAMBLE DE LA PLANCHA (5), COLÓQUELO EN LA BASE DE LA MISMA (21), SOBRE EL GABINETE.

C.- COLOQUE PRIMERO EL PERNO DEL LADO IZQUIERDO EN LA RANURA DE LA BASE COMO SE MUESTRA EN EL **DETALLE "A" DE LA FIG. 2**, AHORA COLOQUE EL OTRO PERNO DEL LADO DERECHO EN LA OTRA RANURA, COMO SE MUESTRA EN EL **DETALLE "B" DE LA MISMA FIG.2**.

D.- ASEGURE FIRMEMENTE AMBAS VARILLAS EN LAS RANURAS DE LA BASE.

E.- ENSEGUIDA GIRE EL CANDADO (22) FIRMEMENTE HACIA USTED PARA MANTENER LA PLANCHA (5) EN SU LUGAR.

5.- INSTALE EL CARRO (8) EN LA CANAL (27), LOS PASOS SON LOS SIGUIENTES: **(VER FIG. 3, PAG. 8**).

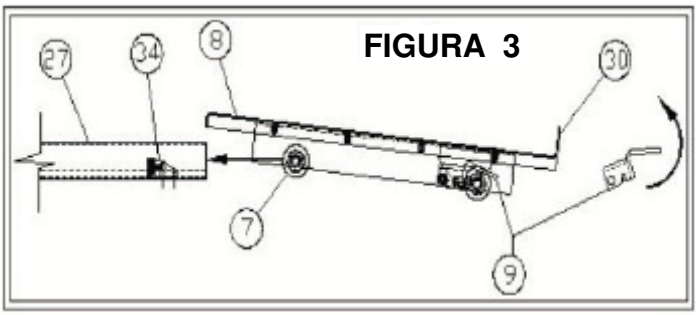


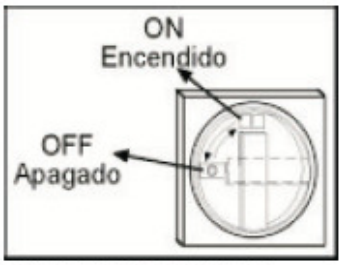
FIGURA 3

A.- TOME EL CARRO (8).

B.- COLOQUE LAS RUEDAS (7) DEL LADO IZQUIERDO DEL CARRO EN LA CANAL (27),

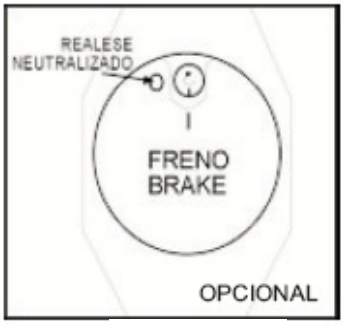
C.- MUEVA EL CARRO (8) HACIA LA IZQUIERDA HASTA QUE LAS RUEDAS (7) DEL LADO DERECHO ENTREN EN LA CANAL (27) Y EL CANDADO DEL CARRO (9) ASEGURE EL CARRO EN LA GUÍA (EL CANDADO SE ACCIONA POR GRAVEDAD).

6.- INSTALACIÓN DE LA CINTA SIERRA (6):



INTERRUPTOR GENERAL

FIGURA B



FRENO **FIGURA C**

A.- EL PRIMER PASO ES TOMAR LA CINTA SIERRA EN LA POSICIÓN QUE VA A SER COLOCADA, LA REFERENCIA SON LOS DIENTES, LA DIRECCIÓN DE LOS MISMOS DEBE DE SER HACIA ABAJO, QUE ES LA DIRECCIÓN DEL CORTE COMO SE MUESTRA EN EL **DETALLE "A" DE LA FIG. 6, PAG. 20.**

B.- AHORA COLOQUE LA CINTA SIERRA EN LAS POLEAS (2 Y 25), PRIMERO EN LA SUPERIOR, DESPUÉS EN LA INFERIOR, COLÓQUELA EN LAS GUÍAS (15, 16 Y 17) Y LOS LIMPIADORES (20).

C.- EN CASO DE QUE SU EQUIPO TENGA FRENO, PONGA EN POSICION DE APAGADO "O" EL INTERRUPTOR GENERAL **FIG. B**, ABRA LA PUERTA TRASERA DEL GABINETE Y PONGA EN POSICIÓN DE "NEUTRALIZADO" LA PERILLA DEL FRENO.

D.- GIRE LA MANIVELA DEL TENSOR (18) A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ HASTA QUE LA LÍNEA ROJA (1) QUEDE CENTRADA EN LA MIRILLA DEL ENSAMBLE DE LA CAMPANA DEL TENSOR (31).

E.- GIRE LA POLEA SUPERIOR (2) A FAVOR DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ, 2 Ó 3 REVOLUCIONES CON SU MANO "REALICE ESTA OPERACIÓN CON MUCHO CUIDADO" PARA VERIFICAR QUE TODO ESTA CORRECTO (QUE GIRA LIBREMENTE POLEA CONTRA CINTA).

F.- ASEGÚRESE QUE LA CINTA SIERRA ESTÉ BIEN ALINEADA (SEPARACIÓN DE 1/32" ENTRE CEJA DE POLEA Y CINTA SIERRA) ***VER FIG. "A" ANEXO I***.

NOTA: NO APRIETE EN EXCESO LA MANIVELA DEL TENSOR (18), PUEDE GENERAR SOBRECALENTAMIENTO Y ROMPER LA CINTA SIERRA.

7.- ASEGÚRESE DE QUE TODAS LAS PUERTAS ESTÁN CERRADAS Y LA PLANCHA EN SU LUGAR, YA QUE CUENTAN CON INTERRUPTORES MAGNÉTICOS, LOS CUALES NO PERMITEN ARRANCAR EL APARATO HASTA QUE SE COLOQUEN EN SU POSICIÓN DICHAS GUARDAS.

8.- SELECCIONE EL LUGAR DE TRABAJO Y ASEGÚRESE QUE LA SUPERFICIE DONDE SE COLOQUE EL EQUIPO ESTÉ LIMPIA Y NIVELADA. UTILICE LAS PATAS DE NIVELACIÓN (28) PARA NIVELAR PERFECTAMENTE LA SIERRA, LA SIERRA ESTÁ DISEÑADA DE TAL MANERA QUE DURANTE SU USO NORMAL NO SE VUELQUE HASTA EN UN PLANO DE 11°.

III.- OPERACIÓN:

IMPORTANTE: LA PRIMERA VEZ QUE UTILICE EL EQUIPO, LÍMPIELO Y CORTE UN PAR DE REBANADAS DE PRODUCTO DE DESPERDICIO PARA ASEGURARSE QUE LA SIERRA ESTÉ LIMPIA AL CORTAR EL PRODUCTO.

EL PROCEDIMIENTO PARA OPERAR LA SIERRA ES EL SIGUIENTE:

1.- SELECCIONE EL ESPESOR DEL PRODUCTO A CORTAR, UTILIZANDO EL REGULADOR DE CORTE (11) (PARA DESLIZARLO PRESIONE LA PLACA DEL REGULADOR Y POSICIÓNELO EN EL LUGAR DESEADO).

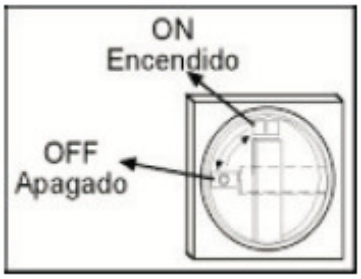
2.- PONGA EL PRODUCTO EN EL CARRO (8).

3.- ENCIENDA LA SIERRA PRIMERO DEL INTERRUPTOR GENERAL (47) **FIG. C** Y LUEGO DE LA CAJA BOTONERA (12), EL BOTÓN VERDE ES PARA ENCENDER LA SIERRA Y EL BOTÓN ROJO ES PARA APAGARLA.

4.- PRESIONANDO EL PRODUCTO CONTRA EL REGULADOR DE CORTE (11) EMPIECE A CORTAR, LE RECOMENDAMOS QUE TRABAJE DE FRENTE AL REGULADOR DE CORTE (11).
NOTA: SI USTED DESEA MANTENER FIJO EL CARRO EN ALGÚN PUNTO SIN QUE SE MUEVA, SIMPLEMENTE APRIETE LA PERILLA (33) QUE SE LOCALIZA BAJO EL CARRO.

¡ PRECAUCIÓN !

APAGUE Y DESCONECTE EL EQUIPO CUANDO NO SE ESTÉ UTILIZANDO.



IV.- ELEMENTOS CLAVE PARA CORTES DE CALIDAD:

1.- ASEGÚRESE DE UTILIZAR SIEMPRE CINTAS SIERRA BIEN AFILADAS, UNA MANERA RÁPIDA DE DARSE CUENTA SI LA CINTA SIERRA TIENE EL FILO ADECUADO ES "SENTIR EL CORTE", CUANDO UNO TIENE QUE FORZAR EL PRODUCTO CONTRA LA CINTA SIERRA ES EL MOMENTO DE REEMPLAZARLA. MIENTRAS SIENTA LA SUAVIDAD EN EL CORTE Y SIN FORZAR EL PRODUCTO, LA CINTA SIERRA TODAVÍA MANTIENE UN FILO ADECUADO.

NOTA: SI SE NECESITA REEMPLAZAR LA CINTA SIERRA SIGA EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN LA SECCIÓN II, INSTALACIÓN (PASOS 3 Y 6).

2.- MANTENGA ASEADOS LOS LIMPIADORES (20), LAS GUÍAS (15, 16 Y 17) Y LAS POLEAS (2 Y 25) DE CUALQUIER RESIDUO DE PRODUCTO.

NOTA: NO SE RECOMIENDA UTILIZAR CINTAS SIERRA REAFILADAS PORQUE PUEDE CREAR MAYOR DESPERDICIO DE PRODUCTO, ADEMÁS DE TENER UNA OPERACIÓN MENOS EFICIENTE.

"**ES MAS ECONÓMICO Y SEGURO UTILIZAR CINTAS SIERRA NUEVAS**"

V.- LIMPIEZA:

¡ PRECAUCIÓN !

SIEMPRE DESCONECTE EL EQUIPO DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA ANTES DE DAR SERVICIO O LIMPIEZA.

NOTA:

SE RECOMIENDA HACER LIMPIEZA A DIARIO, PARA REALIZARLO REMUEVA LA CHAROLA RECOLECTORA (26) Y UTILICE UN CEPILLO DE CERDAS SUAVES, LIMPIE TODAS LAS ÁREAS DE LA SIERRA, LIMPIEZA A CHORRO DE AGUA *(ASEGÚRESE DE QUE LA PUERTA TRASERA DEL GABINETE ESTÉ BIEN CERRADA).*

¡NUNCA UTILICE LIMPIADORES CON CLORO, ASI COMO VINAGRE O ACIDOS (COMO POR EJEMPLO EL ACIDO CITRICO, CLORALEX, ETC.) YA QUE PUEDEN AFECTAR LA CAPA PROTECTORA DEL ACERO INOXIDABLE Y GENERAR OXIDACION!

TAMBIÉN RECOMENDAMOS HACER UNA LIMPIEZA MÁS PROFUNDA AL MENOS UNA VEZ POR SEMANA, PARA HACERLO SIGA LAS SIGUIENTES RECOMENDACIONES:

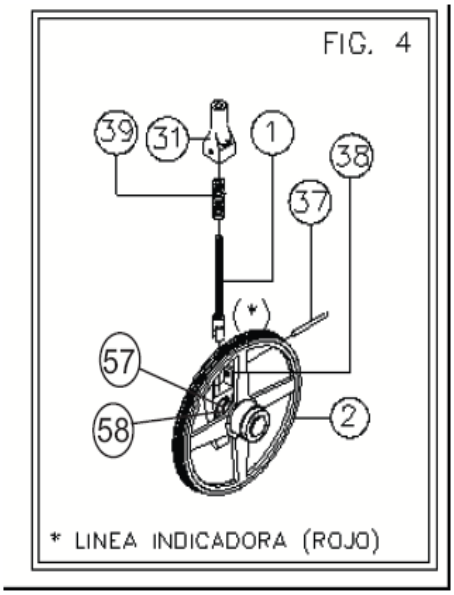
1.- QUITE LA CINTA SIERRA (PASOS 3 Y 6 DE LA SECCIÓN II).

2.- SOSTENGA LA POLEA SUPERIOR (2) CON LA MANO IZQUIERDA Y CON LA DERECHA GIRE LA MANIVELA DE TENSIÓN (18) HASTA LIBERAR EL BIRLO TENSOR.

3.- DESLICE LA POLEA SUPERIOR (2) HACIA ABAJO HASTA SACARLA DE LAS GUÍAS DEL TENSOR (32) Y RETÍRELA DE LA SIERRA, "**TENGA CUIDADO, ESTE ES UN COMPONENTE PESADO Y SI PUEDE CAUSARLE UN ACCIDENTE**".

4.- LA POLEA SUPERIOR (2) ESTÁ ENSAMBLADA AL SUB-ENSAMBLE DEL TENSOR **(VER FIG. 4)**. DESENSAMBLE RETIRANDO EL PERNO DEL TENSOR (37) CON SUS MANOS, ESTO LE PERMITIRÁ QUITAR LA CAMPANA DEL TENSOR (31), EL RESORTE DEL TENSOR (39), EL PERNO INDICADOR (1) Y LA HORQUILLA DEL TENSOR (38). LIMPIE ESTAS PARTES UTILIZANDO UN CEPILLO SUAVE Y DETERGENTE, ENJUAGUE CON AGUA. ENSAMBLE DE NUEVO INVIRTIENDO EL ORDEN EN QUE DESARMO. ASEGÚRESE QUE EL LADO PINTADO

DEL PERNO INDICADOR (1) QUEDE VIENDO HACIA LA RANURA DE LA CAMPANA DEL TENSOR (31).



5.- RECOMENDACIONES: PARA ALARGAR LA FUNCONALIDAD DE SU EQUIPO Y LA VIDA UTIL DE SUS PIEZAS MANTENGA LUBRICADOS LOS SIGUIENTES COMPONENTES (VER FIG. 4) RESORTE (39), PERNO (1), BALERO POSTERIOR (58).

NOTA: PARA LUBRICAR EL BALERO DE LA POLEA SUPERIOR, LEVANTE O MUEVA CUIDADOSAMENTE EL CUBREPOLVO (57), UNA VEZ REALIZADA ESTA OPERACIÓN, --- COLOQUE EL CUBREPOLVO EN SU POSICION ORIGINAL, DE TAL FORMA QUE EL BALERO QUEDE PROTEGIDO.

6.- MUEVA EL CARRO (8) HACIA LA DERECHA HASTA EL TOPE, CON UNO DE SUS DEDOS DE LA MANO DERECHA LEVANTE EL CANDADO DEL CARRO (9) Y DESLÍCELO NUEVAMENTE HACIA SU DERECHA HASTA REMOVERLO DE LA CANAL **(VER FIG. 3)**

7.- SIGUIENDO LOS PASOS DEL PUNTO 4 DE LA SECCIÓN II, PERO EN ORDEN INVERSO, REMUEVA LA PLANCHA (5).

8.- AHORA USTED PUEDE LIMPIAR MEJOR Y MAS Y FÁCILMENTE SU SIERRA (TODO ESTO COMO YA SE MENCIONÓ, SE RECOMIENDA POR LO MENOS UNA VEZ A LA SEMANA O CON MAYOR FRECUENCIA SI USTED ASÍ LO CONSIDERA).

9.- CUANDO LAS MEMBRANAS PROTECTORAS DE LOS BOTONES DE ENCENDIDO (12) SE DAÑAN, DEBERA REMPLAZARLOS POR UNOS NUEVOS, ESTO LE AYUDARA A MANTENER EL BUEN ESTADO DE SU BOTONERA, YA QUE DE LO CONTRARIO A CORTO PLAZO PUDIERA TENER FALLAS INTERMITENTES POR LA OXIDACION INTERNA DEL BOTON.

10.- DESPUÉS DE HABER LAVADO Y SECADO TODOS LOS COMPONENTES DE SU SIERRA COLÓQUELOS EN SU LUGAR, DE ACUERDO AL PROCEDIMIENTO ANTES DESCRITO EN LA SECCIÓN II.

SE PUEDEN UTILIZAR DESENGRASANTES Y DESINFECTANTES PARA COCINA ASÍ COMO DETERGENTES EN POLVO PARA LIMPIEZA PROFUNDA, SOLAMENTE ASEGÚRESE DE NO UTILIZAR AQUELLOS QUE CONTENGAN BLANQUEADOR O CLORO EN SUS INGREDIENTES YA QUE PUEDEN CAUSAR OXIDACION.

VI.- MANTENIMIENTO:

¡ PRECAUCIÓN !

ASEGÚRESE DE DESCONECTAR EL EQUIPO DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA
ANTES DE DAR SERVICIO O LIMPIEZA.

1.- CINTA SIERRA: DESPUÉS DE LA LIMPIEZA DIARIA, VERIFIQUE EL FILO, COMO SE MENCIONÓ EN LA SECCIÓN IV (PASO 2) SI NECESITA REEMPLAZARLA SIGA LOS (PASOS 3 Y 6 DE LA SECCIÓN II.)

2.- GUÍA DE NYLON: EL PROPÓSITO DE ESTA GUÍA ES LIMPIAR EL FILO DE LA CINTA SIERRA PARA AYUDARLE EN EL CORTE DEL PRODUCTO, SI USTED OBSERVA QUE AL CORTAR ESTO NO SUCEDE, O SI EL CLARO POR DONDE PASA LA CINTA SIERRA ES MAYOR A LA CINTA, ES HORA DE REEMPLAZARLA (SE RECOMIENDA REEMPLAZARLA CADA 2 SEMANAS DE ACUERDO A LA CARGA DE TRABAJO), EL PROCEDIMIENTO ES EL SIGUIENTE **(VER FIG. 5):**

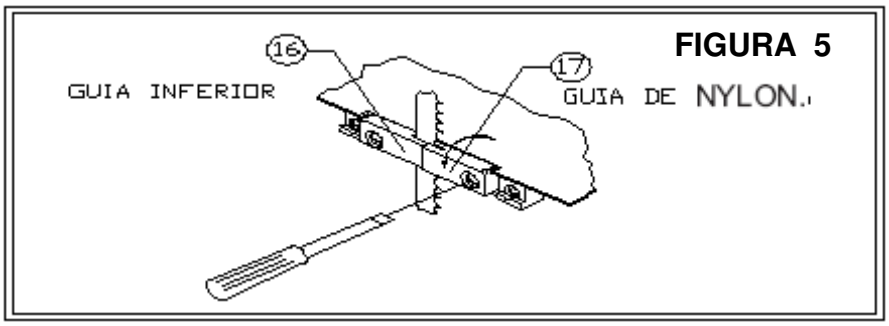


FIGURA 5

A.- APAGUE LA SIERRA DEL INTERRUPTOR GENERAL (47) Y DESCONÉCTELA.
B.- MUEVA EL CARRO (8) TOTALMENTE HACIA LA IZQUIERDA.
C.- CON UN DESARMADOR PLANO QUITE EL TORNILLO QUE SUJETA LA GUÍA Y REEMPLÁCELA POR UNA NUEVA GUÍA (17).

3.- EMPUJADOR DE ÚLTIMO CORTE (36): AYUDA A EMPUJAR EL PRODUCTO PARA LOGRAR SACAR LA ÚLTIMA REBANADA CON MAYOR SEGURIDAD, NUNCA CORTE PIEZAS DELGADAS SIN SU AYUDA.

4.- REGULADOR DE CORTE (11): AL UTILIZARLO SE PUEDE OBTENER CORTES DE IGUAL ESPESOR, FIJANDO LA MEDIDA DESEADA QUE ESTÁ GRADUADA EN LA PLANCHA, LA FORMA DE DESPLAZAMIENTO ES MUY SIMPLE, APRIETE EL GATILLO DEL REGULADOR (24) Y MUEVA.

5.- GUARDA PROTECTORA (29 Y 30): ESTE DISPOSITIVO CUBRECUCHILLA ESTÁ DISEÑADO PARA SER AJUSTADO Y CUBRIR LA PARTE EXPUESTA DE LA CINTA SIERRA QUE NO ESTÁ SIENDO UTILIZADA, ADICIONALMENTE AL REALIZAR ESTO LA CINTA SIERRA TIENE MAS APOYO Y AUMENTA SU TIEMPO DE VIDA ÚTIL, LA GUARDA PUEDE AJUSTARSE Y CUBRIR TOTALMENTE LA CINTA SIERRA.

6.- FRENO ELECTROMAGNÉTICO (OPCIONAL) (46): LA FINALIDAD DE ESTE DISPOSITIVO ES FRENAR LA CINTA SIERRA EN MENOS DE 4 SEGUNDOS, SI USTED APRECIA QUE YA EXCEDE ESTE TIEMPO DESPUÉS DE APAGARSE, DEBE LLAMAR A UN TÉCNICO ESPECIALIZADO O A SU DISTRIBUIDOR **TORREY** PARA SU AJUSTE, VÉASE ANEXO II “PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DE FRENO”.

7.- SENSORES MAGNÉTICOS (48, 49, 50): LOS SENSORES MAGNÉTICOS SUPERIOR, INFERIOR Y EL DE LA PLANCHA SON LOS QUE ACTIVAN EL CIRCUITO DE CONTROL PARA HACER POSIBLE QUE LA MÁQUINA ENCIENDA, SI LA PUERTA DEL CABEZAL (19) O LA PUERTA INFERIOR DERECHA (23) ESTÁN ABIERTAS MÁS DE 26 MM Y LA SIERRA ARRANCA DEBE LLAMAR A UN TÉCNICO ESPECIALIZADO O A SU DISTRIBUIDOR **TORREY** PARA QUE SU AJUSTE, VÉASE ANEXO III "AJUSTE Y REEMPLAZO DE INTERRUPTORES MAGNÉTICOS".

8.- INTERRUPTOR GENERAL (47): ESTE INTERRUPTOR DESENERGIZA TODAS LAS LÍNEAS DE CORRIENTE QUE SUMINISTRAN AL SISTEMA ELÉCTRICO DE LA SIERRA, SIEMPRE COLOQUE EL INTERRUPTOR GENERAL EN POSICIÓN DE APAGADO "O", ANTES DE HACER CUALQUIER SERVICIO O REVISIÓN DENTRO DEL GABINETE ELÉCTRICO.

PARTES QUE DEBE TENER CUIDADO DE REVISAR Y/O REMPLAZAR DEBIDO A QUE ESTAN SUJETAS A DESGASTE.

REVISIÓN DE PARTES (CONSUMIBLES)	**FRECUENCIA DE VERIFICACIÓN**	**COMENTARIOS**
SIERRA CINTA	DIARIA	AL MOMENTO DE SENTIR MUY PESADO EL CORTE. AL NOTAR QUE AUMENTA EL RUIDO AL REALIZAR EL CORTE.
LIMPIADORES	SEMANAL	REVISE QUE SUS LIMPIADORES HAGAN CONTACTO CON LAS POLEAS Y CINTA. ESTO DARA UN BUEN DESEMPEÑO DEL EQUIPO. EN CASO DE DAÑO DEL LIMPIADOR POR EXCESO DE DESGASTE REEMPLÁCELO.
MEMBRANAS (DE ENCENDIDO Y APAGADO)	DIARIA	SE REQUIERE CAMBIAR DE INMEDIATO LA MEMBRANA DE SWITCH EN CASO DE ROTURA A FIN DE --- EVITAR FALLAS POSTERIORES EN EL ENCENDIDO O APAGADO POR INTRODUCCIÓN DE HUMEDAD U OTROS RESIDUOS.
BIRLO Y MANIVELA (TENSIÓN DE POLEA SUPERIOR)	DIARIA	DESPUÉS DE CADA LIMPIEZA SE RECOMIENDA LUBRICACIÓN DE ESTE CON LA FINALIDAD DE ALARGAR LA VIDA DE ESTAS PARTES.
GUÍA INFERIOR (NYLON)	DIARIA	SE RECOMIENDA REMPLAZARLA AL MOMENTO DE OBSERVAR QUE ESTE DAÑADA (QUEBRADA) CON EL FIN DE EVITAR PROBLEMAS MAYORES COMO TORCEDURA O RUPTURA DE CINTA, CORTES --- CHUECOS ENTRE OTROS.
BALERO EN POLEA SUPERIOR	SEMANAL	SE RECOMIENDA LUBRICAR EL BALERO TRASERO DE LA POLEA SUPERIOR A FIN DE ALARGAR LA FUNCIONALIDAD DEL EQUIPO. CUIDE DE QUE EL CUBRE POLVO ESTE BIEN ENSAMBLADO EN LA POLEA PARA QUE NO SE INTRODUZCAN RESIDUOS EN SU INTERIOR EVITANDO PROBLEMAS PREMATUROS.

¡ ADVERTENCIA !

SUJETACABLES TIPO “Y”

SI EL CORDÓN DE ALIMENTACIÓN ES DAÑADO, ESTE DEBE SER REMPLAZADO POR EL FABRICANTE O SU AGENTE DE SERVICIO **TORREY** MÁS CERCANO O PERSONAL CALIFICADO PARA EVITAR RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO.

RELACIÓN DE DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

LA SIERRA ST-305-SH TIENE PROTECCIONES ELÉCTRICAS Y MECÁNICAS OBTENIENDO SEGURIDAD EN LA FASE DE PROCESO PARA LA QUE FUE DISEÑADA, ASÍ COMO EN LA FASE DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO.

DE CUALQUIER MANERA EXISTEN FACTORES DE RIESGO QUE DEBEN CONSIDERARSE, ESTOS RIESGOS SON DERIVADOS DEL MANEJO DE LA CINTA SIERRA AL SER LIMPIADA Y/O REEMPLAZADA.

EL MANUAL MUESTRA UNA SECCIÓN LLAMADA "PRECAUCIONES:" QUE ADVIERTE SOBRE ESTOS PELIGROS.

SEGURIDAD MECÁNICA.

LA SIERRA ST-305-SH ESTÁ PROVISTA CON LOS SIGUIENTES DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD MECÁNICA:

A.- PUERTAS DE LÁMINA DE ACERO INOXIDABLE DE CALIBRE ADECUADO PARA SOPORTAR Y PREVENIR DAÑOS CAUSADOS POR USO NORMAL DE OPERACIÓN.

B.- CUBRE CINTA DESLIZABLE, LA CUAL CUBRE HASTA EN SU TOTALIDAD LA CINTA SIERRA Y PREVIENE CUALQUIER CONTACTO NO INTENCIONADO CON DICHO ELEMENTO.

C.- GUARDADEDOS EN EL DISEÑO DEL CARRO. (OPCIONAL)

D.- EMPUJADOR DE ÚLTIMO CORTE PARA HACER LOS CORTES MÁS DIFÍCILES SIN PELIGRO.

SEGURIDAD ELÉCTRICA.

LA SIERRA ST-305-SH ESTÁ PROVISTA CON LOS SIGUIENTES DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD ELÉCTRICA:

A.- SENSOR MAGNÉTICO EN LA PUERTA DEL CABEZAL (48).

CAPAZ DE BLOQUEAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA SIERRA SI SE ABRE MÁS DE 26 MM DESCONECTANDO LA ENERGÍA ELÉCTRICA DEL CIRCUITO DE FUERZA PREVINIENDO LA ENTRADA DE CUALQUIER PARTE DEL CUERPO A UNA ZONA PELIGROSA MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDA, AL MOMENTO DE CERRAR SE DEBE REINICIAR EL FUNCIONAMIENTO VOLUNTARIAMENTE PRESIONANDO EL BOTÓN DE ARRANQUE.

B.- SENSOR MAGNÉTICO EN LA PUERTA INFERIOR DERECHA (49).

CAPAZ DE BLOQUEAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA SIERRA SI SE ABRE MÁS DE 26 MM DESCONECTANDO LA ENERGÍA ELÉCTRICA DEL CIRCUITO DE FUERZA PREVINIENDO LA ENTRADA DE CUALQUIER PARTE DEL CUERPO A UNA ZONA PELIGROSA MIENTRAS ESTÉ ENCENDIDA, AL MOMENTO DE CERRAR SE DEBE REINICIAR EL FUNCIONAMIENTO VOLUNTARIAMENTE PRESIONANDO EL BOTÓN DE ARRANQUE.

C.- SENSOR MAGNÉTICO EN LA PLANCHA (50).

CAPAZ DE BLOQUEAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA SIERRA SI ESTA SE MUEVE DE SU LUGAR, PREVINIENDO LA ENTRADA DE CUALQUIER PARTE DEL CUERPO A UNA ZONA PELIGROSA, AL MOMENTO DE COLOCARLA SE DEBE REINICIAR EL FUNCIONAMIENTO VOLUNTARIAMENTE PRESIONANDO EL BOTÓN DE ARRANQUE.
D.- FRENO ELECTROMAGNÉTICO (OPCIONAL) (46).

BLOQUEA EL GIRO DE LA POLEA INFERIOR AL SER DESCONECTADA LA ENERGÍA ELÉCTRICA, LOGRANDO FRENAR EL GIRO DE LA CINTA SIERRA EN MENOS DE 4 SEGUNDOS. AL ENCENDER LA SIERRA SE DESBLOQUEA Y SI ES PUESTO EN POSICIÓN DE LIBERADO PARA DAR MANTENIMIENTO, AL SER ACTIVADA, SE OMITE LA POSICIÓN DE LIBERADO INMEDIATAMENTE PUDIENDO FRENAR LA SIERRA AL DESCONECTAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA TAMBIÉN EN ESTE CASO.

E.- INTERRUPTOR GENERAL (47).

DESENERGIZA TODAS LAS LÍNEAS VIVAS QUE ENTRAN AL SISTEMA ELÉCTRICO.

F.- BOTONERA (12).

SE CUENTA CON BOTÓN DE ARRANQUE Y PARO QUE ABREN Y CIERRAN LOS CONTACTORES DEL CIRCUITO DE FUERZA.

G.- CAJA DE CONTROL.

CONTIENE LOS DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN AL MOTOR POR SOBRECARGA Y CORTO CIRCUITO, ADEMÁS DE QUE DESENERGIZA EL SISTEMA ELÉCTRICO EN CASO DE UNA FALLA DE ENERGÍA EN EL SUMINISTRO Y SE DEBE REINICIAR CON EL BOTÓN DE ARRANQUE SOLAMENTE. CONTIENE TAMBIÉN UNA TARJETA DE CONTROL QUE SUMINISTRA BAJO VOLTAJE A LOS SENSORES Y A LA CAJA BOTONERA, ASÍ COMO LA ENERGÍA PARA EL FRENO Y EL MOTOR. LA ÚNICA MANERA DE DARLE SERVICIO A ESTA CAJA ES DESCONECTANDO TODAS LAS TERMINALES Y REMOVERLA DE SU LUGAR.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO Y DE CONTROL

SIERRA ST-305-SH

LA SIERRA TRIFÁSICA ESTÁ PROVISTA CON UN CORDÓN DE ALIMENTACIÓN DE 4 CABLES 4 X 14 AWG (FASE 1, 2, 3, VERDE-AMARILLO), CON 1.5 METROS DE LONGITUD, SIN CLAVIJA.

PARA SER ENERGIZADA A UNA RED ELÉCTRICA 220V 3~, CON UN SISTEMA DE TIERRA FÍSICA FUNCIONAL.

EL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA ELÉCTRICO Y DE CONTROL ES EL SIGUIENTE:

COLOCAR EL INTERRUPTOR GENERAL (47) A LA POSICIÓN DE ENCENDIDO, SE VERIFICA QUE AMBAS PUERTAS ESTÉN CERRADAS (19) Y (23), ASÍ COMO LA PLANCHA (5) ESTÉ COLOCADA EN SU LUGAR, SE PRESIONA EL BOTÓN VERDE DE LA CAJA BOTONERA (12) Y FLUIRÁ EL VOLTAJE HACIA LA BOBINA DEL RELEVADOR, EL CUAL CERRARÁ SUS CONTACTOS Y CREARÁ EL CANDADO DE RETENCIÓN DE LA CAJA BOTONERA CON UNO DE SUS CONTACTOS, Y CON EL OTRO PERMITIRÁ QUE LLEGUE VOLTAJE A LA BOBINA DEL CONTACTOR, CUYOS CONTACTOS INTERRUMPEN LAS TRES LÍNEAS DE FUERZA QUE SE CERRARÁN PASANDO ENERGÍA AL MOTOR PERMITIENDO QUE ARRANQUE, SE ENERGIZA LA BOBINA DEL FRENO ELECTROMAGNÉTICO, LIBERA LA FRICCIÓN DE LOS DISCOS Y PERMITE QUE GIREN LIBREMENTE LAS POLEAS, LA CINTA SIERRA DEBE GIRAR EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ.

AL PRESIONAR EL BOTÓN ROJO, AL ABRIR UNA O LAS PUERTAS DERECHA DEL GABINETE Y DEL CABEZAL O AL MOVER LA PLANCHA DE SU LUGAR, SE ABRIRÁ EL CIRCUITO QUE ALIMENTA TODAS LAS BOBINAS DE LOS CONTACTORES QUE CORTAN LAS LÍNEAS DE FUERZA Y SE APAGARÁ EL MOTOR Y EL FRENO DETENDRÁ EL EQUIPO.

ESTO SUCEDERÁ TAMBIÉN SI LA ENERGÍA SUMINISTRADA SE INTERRUMPE O ES ACTIVADO EL GUARDAMOTOR AL PRODUCIRSE UNA SOBRECARGA O UN CORTOCIRCUITO.

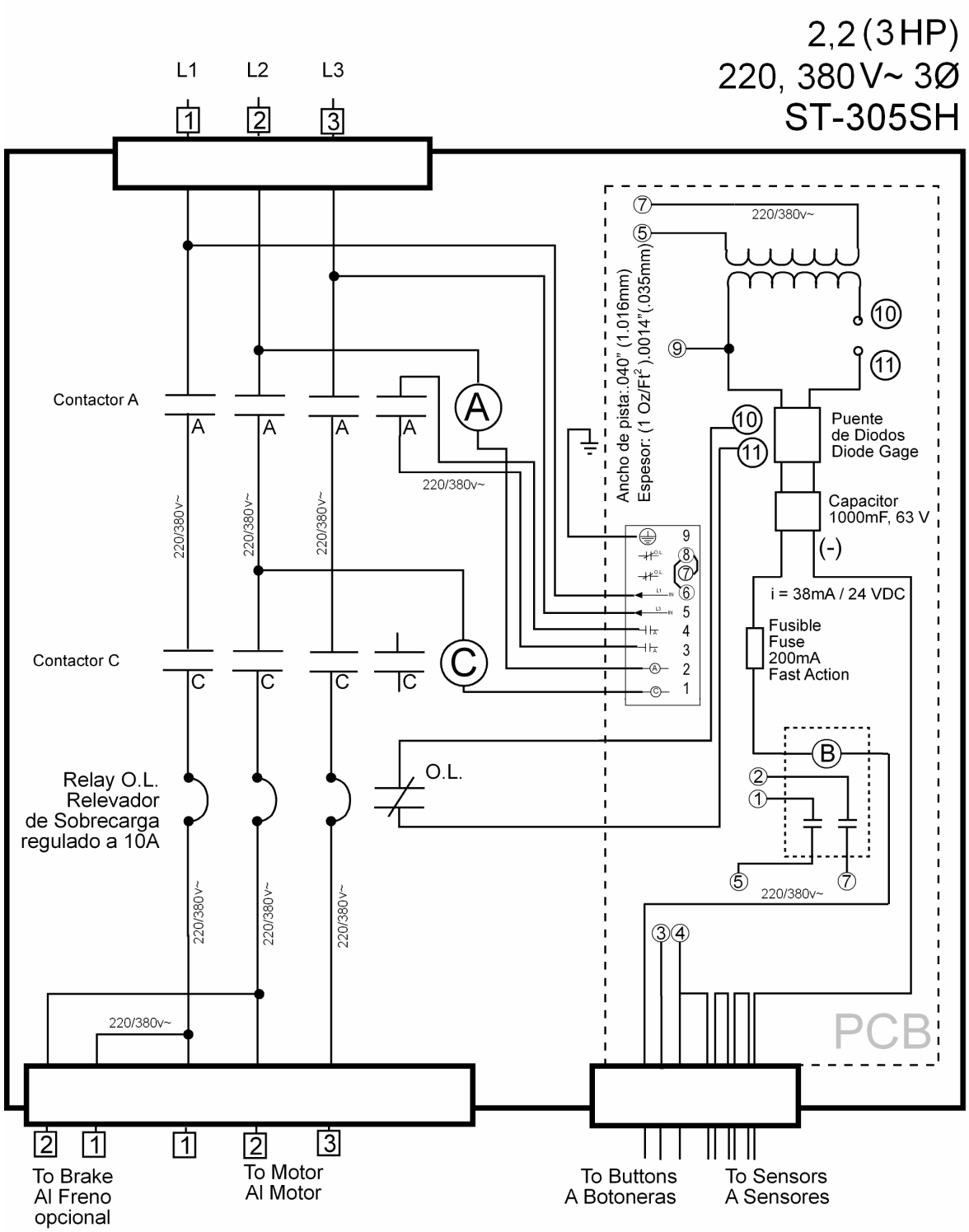


Diagrama de Conexión dentro de la Caja de Control
Conection Diagram inside Control Box

LISTA DE PARTES SIERRA ST-305-SH

No.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	PERNO INDICADOR DE ½”	1
2	POLEA SUPERIOR DE 14”	1
3	TORNILLO NIVELADOR	1
4	TUERCA HEXAGONAL DE 3/8”	1
5	PLANCHA	1
6	CINTA SIERRA	1
7	RUEDAS	4
8	CARRO	1
9	CANDADO	1
10	MOTOR 3 HP TRIFÁSICO (NO MOSTRADO) 2 POLOS	1
11	REGULADOR DE CORTE	1
12	BOTONERA	1
13	TOMACORRIENTE (TRIFÁSICO)	1
14	POLEA DE 6” 50 Hz, POLEA DE 4” 60 Hz (NO MOSTRADAS)	1
15	GUÍA SUPERIOR	1
16	GUÍA INFERIOR	1
17	GUÍA DE NYLON	1
18	MANIVELA DEL TENSOR	1
19	PUERTA DEL CABEZAL	1
20	LIMPIADORES DE POLEA	6
21	BASE DE LA PLANCHA	1
22	SEGURO (CANDADO) DE LA PLANCHA	1
23	PUERTA INFERIOR DERECHA	1
24	GATILLO DEL REGULADOR	1
25	POLEA INFERIOR DE 14”	1
26	CHAROLA RECOLECTORA	1
27	CANAL	1
28	PATAS DE NIVELACIÓN	4
29	BARRA DESLIZABLE	1
30	GUARDA PROTECTORA	1
31	CAMPANA DEL TENSOR	1
32	GUÍAS DEL TENSOR	2
33	PERILLAS	1
34	TOPE DEL CARRO (DERECHO)	1
35	PERNOS DE LA PLANCHA	2
36	EMPUJADOR DE ÚLTIMO CORTE	1
37	PERNO DEL TENSOR	1
38	HORQUILLA DEL TENSOR	1
39	RESORTE DEL TENSOR	1
40	PERILLA DE PUERTA	2
41	REGATONES DE HULE	4
42	CONTROL ELÉCTRICO (NO MOSTRADO)	1
43	POLEA DE 10” 50 Hz, POLEA DE 8” 60 Hz	1
44	MAGNETO SUPERIOR	1
45	MAGNETO INFERIOR	1
46	FRENO ELECTROMAGNÉTICO (OPCIONAL)	1
47	INTERRUPTOR GENERAL	1
48	SENSOR MAGNÉTICO SUPERIOR	1
49	SENSOR MAGNÉTICO INFERIOR	1
50	SENSOR MAGNÉTICO DE PLANCHA	1
51	BASE MÓVIL DE FRENO (OPCIONAL)	1
52	BISAGRA (OPCIONAL)	1
53	PERNO SOPORTE DE FRENO (OPCIONAL)	1
54	ARANDELA PLANA DE 3/8” (OPCIONAL)	2
55	TUERCA ACERO INOXIDABLE (OPCIONAL)	1
56	MAMELÓN PARA FRENO (OPCIONAL)	1
57	CUBREPOLVO (VER PAG. 11)	1
58	BALERO (VER PAG. 11)	1

MODOS DE USO INADECUADO.

USO INCORRECTO	*RIESGO*	*SOLUCIÓN*
A.- LA SIERRA ESTÁ UBICADA EN UN PLANO INCLINADO DE MAS DE 11°.	POSIBILIDAD DE QUE LA SIERRA CAIGA O VUELQUE.	PONGA A NIVEL LA SIERRA Y ASEGÚRESE QUE ESTÉ BIEN FIRME ANTES DE UTILIZARLA.
B.- TOMACORRIENTE EN MAL ESTADO.	POSIBILIDAD DE CHOQUE ELÉCTRICO O CORTO ELÉCTRICO.	NO OPERE EL EQUIPO, LLAME A UN TÉCNICO ESPECIALIZADO QUE REEMPLACE EL ENSAMBLE DE TOMACORRIENTE.
C.- CONECTAR EL TOMACORRIENTE CON LAS MANOS HÚMEDAS O MOJADAS.	CHOQUE ELÉCTRICO.	SECAR BIEN LAS MANOS O LA PARTE DEL CUERPO QUE ESTE MOJADA ANTES DE CONECTAR EL EQUIPO.
D.- LOS DIENTES DE LA CINTA SIERRA ESTÁN HACIA ARRIBA EN EL ÁREA DE CORTE.	DESAFILADO DE LA CINTA SIERRA Y CORTE POCO EFICIENTE.	REMUEVA LA CINTA SIERRA SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DESCRITO EN LA SECCIÓN II: INSTALACIÓN PUNTO 3 DE ESTE MANUAL, VOLTÉELA CON CUIDADO E INSTÁLELA NUEVAMENTE.
F.- LA CINTA SIERRA ESTÁ DESALINEADA.	SE PUEDE SALIR DE SU LUGAR.	ALINEAR LA CINTA SIERRA CON POLEAS, **VER ANEXO I**.

MODOS DE USO PROHIBIDO.

A) NUNCA LIMPIE LAS PUERTAS GOLPEÁNDOLAS CONTRA EL PISO, VER PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZA EN SECCIÓN V.

B) NUNCA SUMERJA EN AGUA EL EQUIPO.

C) NUNCA TRABAJE CON UN EQUIPO QUE HA SIDO SUMERGIDO EN AGUA, LLAME A UN TÉCNICO AUTORIZADO O A SU DISTRIBUIDOR **TORREY** MAS CERCANO.

FIGURA 6

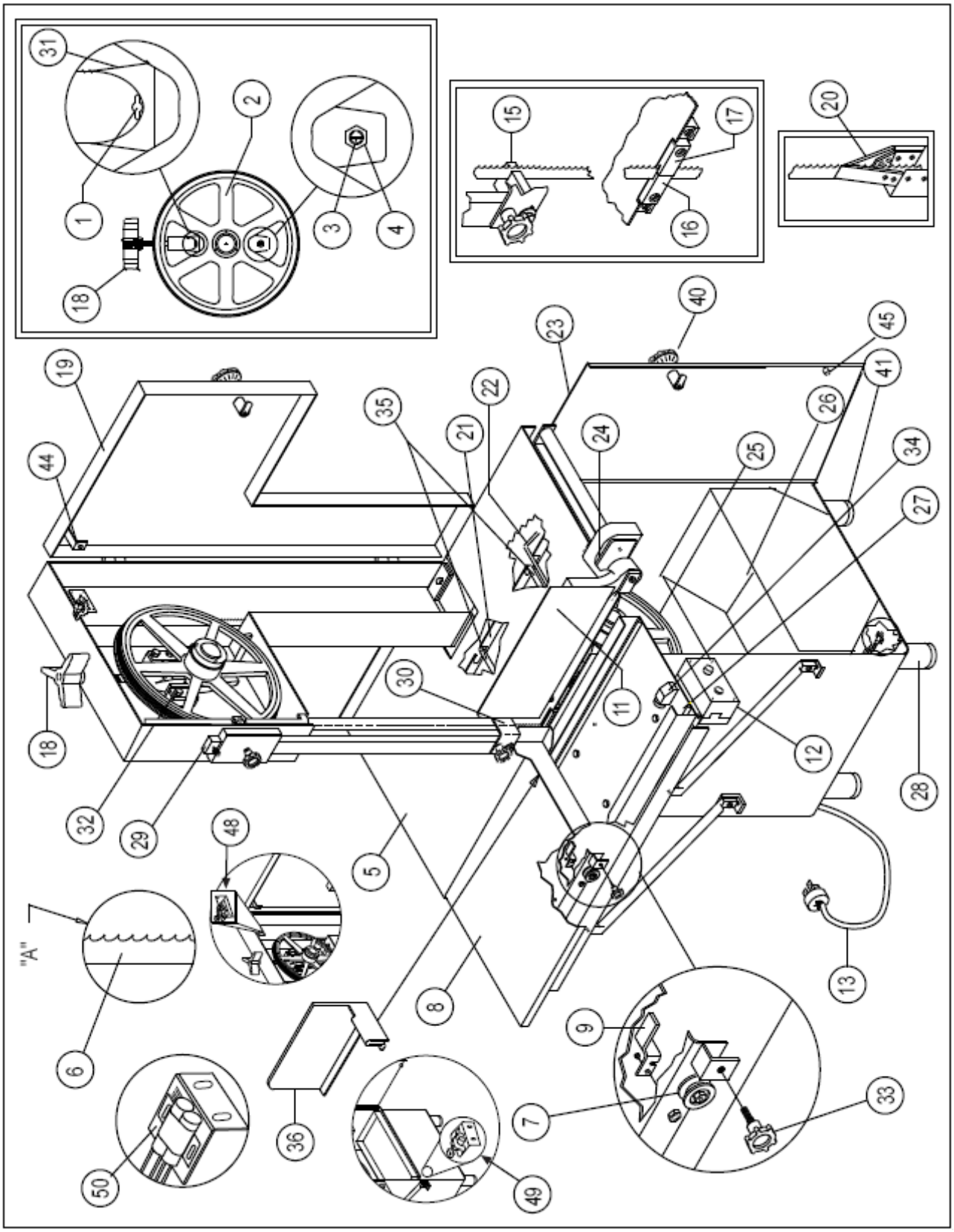
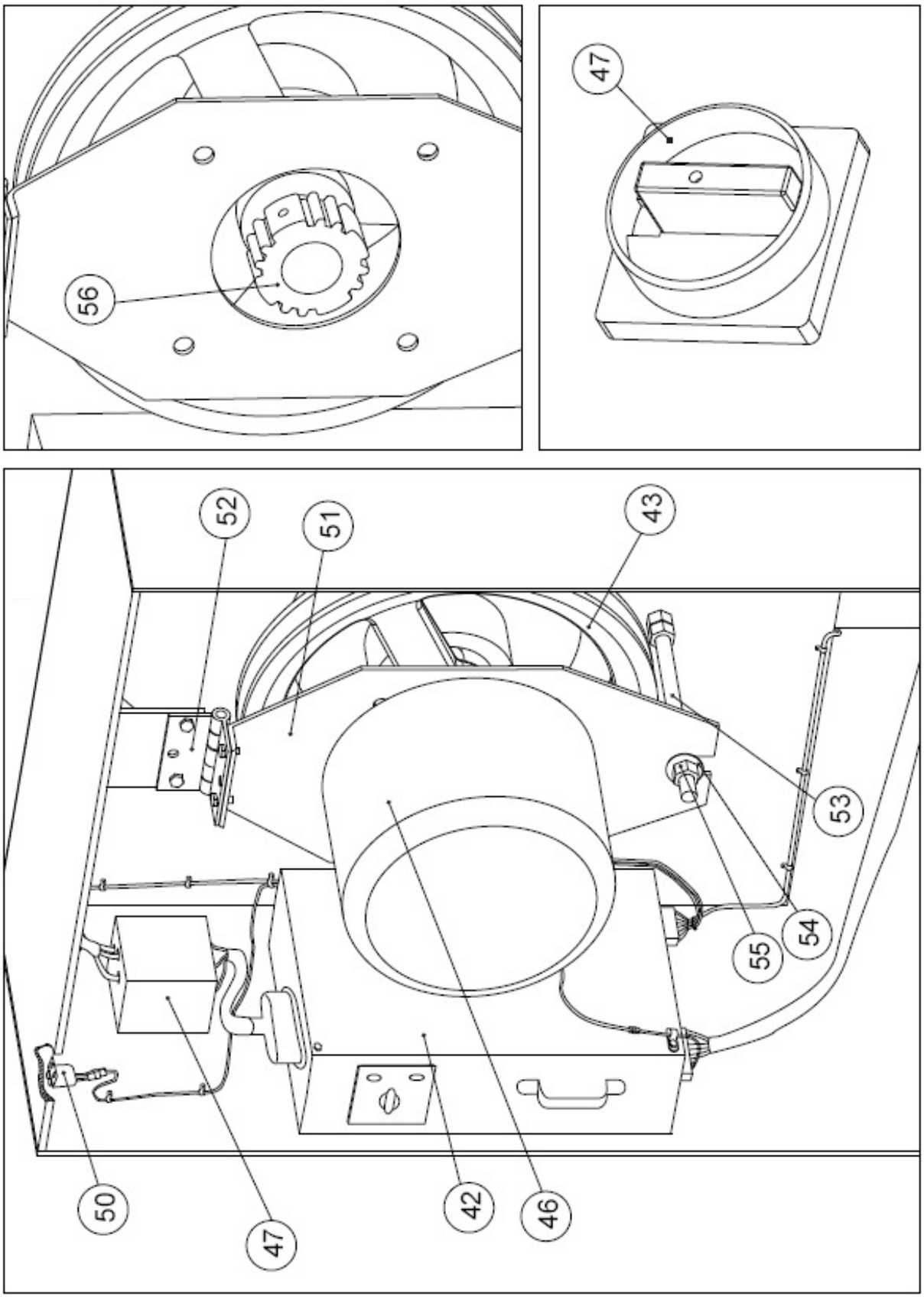
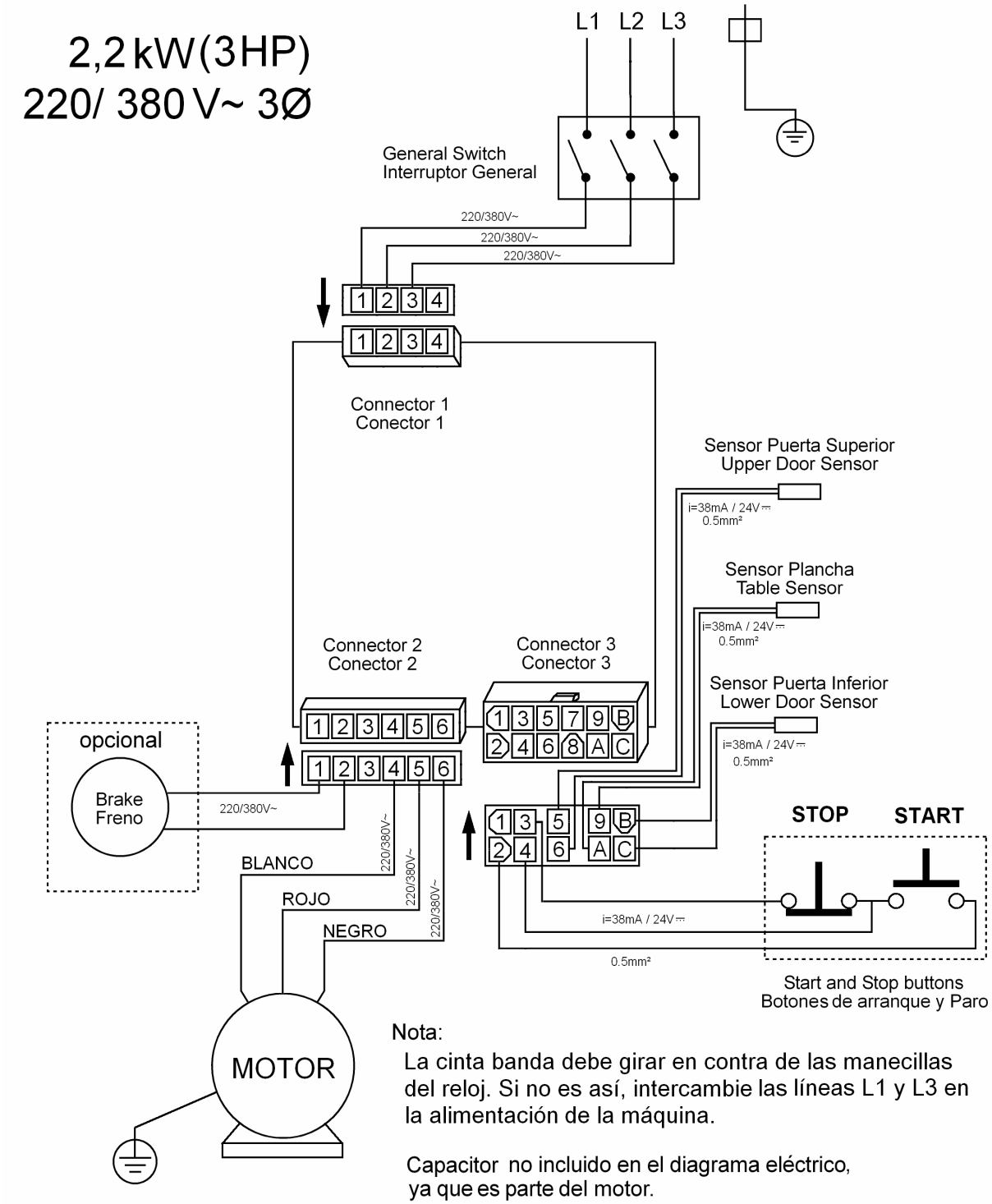

31
2
1
3
4
18
15
17
16
20
40
23
45
41
19
22
35
21
24
26
25
34
44
27
30
11
12
28
18
32
29
48
5
"A"
6
8
9
13
36
7
33
50
49

FIGURA 7



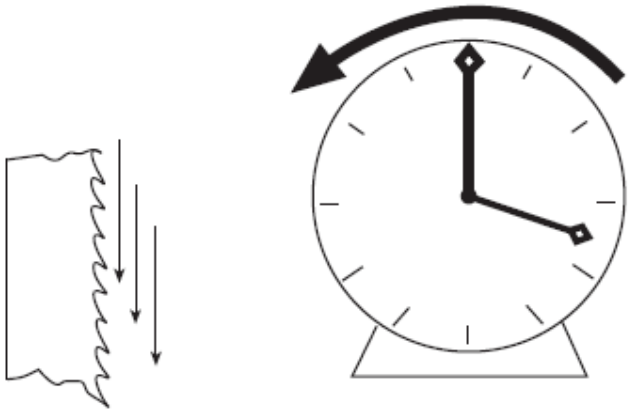


Nota:

La cinta banda debe girar en contra de las manecillas del reloj. Si no es así, intercambie las líneas L1 y L3 en la alimentación de la máquina.

Capacitor no incluido en el diagrama eléctrico, ya que es parte del motor.

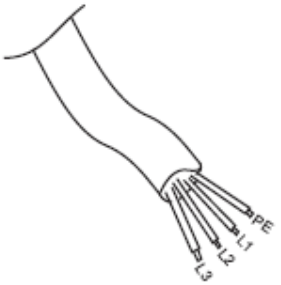
Diagrama Electrico
Electrical Diagram



¡ EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ !

ST-305-SH

LA CINTA SIERRA DEBE GIRAR EN CONTRA DE LAS MANECILLAS DEL RELOJ, SI NO ES ASÍ INTERCAMBIE LAS LÍNEAS L1 Y L3 EN LA CONEXIÓN DEL TOMACORRIENTE DE LA MÁQUINA.



ANEXO I

RECUERDE ALINEAR LAS POLEAS CON LA CINTA SIERRA.

YA QUE LA CINTA SIERRA ESTÁ COLOCADA COMO LO INDICA LA SECCIÓN II, PUNTO 3 DEL MANUAL DE INSTALACIÓN, SERVICIO Y MANTENIMIENTO PARA LAS SIERRAS ST-305-SH SE REALIZARÁ LO SIGUIENTE:

POLEA SUPERIOR:

1. AFLOJE LA TUERCA DE 3/8" (4) DE LA **FIG. 6**.

2. CON LA AYUDA DE UN DESTORNILLADOR PLANO AFLOJE O APRIETE EL TORNILLO NIVELADOR (3) SOLAMENTE MEDIA VUELTA SEGÚN SEA EL CASO (SI ESTÁ MUY SEPARADA AFLOJE EL TORNILLO, SI ESTÁ EN CONTACTO APRIETE DICHO TORNILLO).

3. REVISE QUE LA CINTA SIERRA SE ENCUENTRE SEPARADA DE LA CEJA DE LA POLEA 1/32" (1 MM APROX.) SI NO ES ASÍ REPITA EL PASO 2 HASTA LOGRARLO.

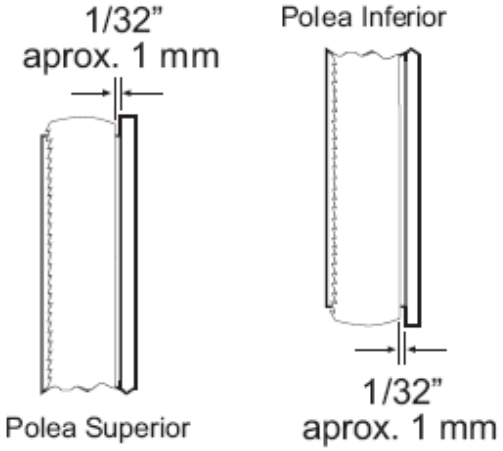


FIGURA A

POLEA INFERIOR:

HAY TRES PUNTOS DONDE PUEDE HABER DESALINEACIÓN, DICHOS PUNTOS SE MUESTRAN EN LA **FIG. B**, EL PROCEDIMIENTO ES EL SIGUIENTE:

1. ABRIR LA PUERTA POSTERIOR QUE GUARDA EL MOTOR, Y AFLOJAR LA TUERCA DE 3/8" (A) EN **FIG. C** QUE APRIETA EL TORNILLO DE LA POSICIÓN DESALINEADA.

2. CON LA AYUDA DE UNA HERRAMIENTA ADECUADA PARA TORNILLO HEXAGONAL AFLOJE O APRIETE EL TORNILLO NIVELADOR (B) SOLAMENTE 1/4 DE VUELTA SEGÚN SEA EL CASO (SI ESTA MUY SEPARADA APRIETE EL TORNILLO, SI ESTÁ EN CONTACTO AFLOJE DICHO TORNILLO).

3. REVISE LA PARTE DESALINEADA DE LA POLEA NUEVAMENTE Y VERIFIQUE LA DISTANCIA DE SEPARACIÓN CON LA MOSTRADA EN LA **FIG. A**, SI NO ES ASÍ REPITA EL PASO 2 HASTA LOGRARLO.

4. APRIETE LA TUERCA DE 3/8" QUE AFLOJO EN EL PASO 1 Y CIERRE LA PUERTA POSTERIOR.

FIGURA B

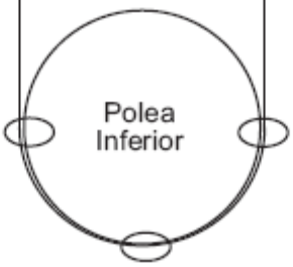
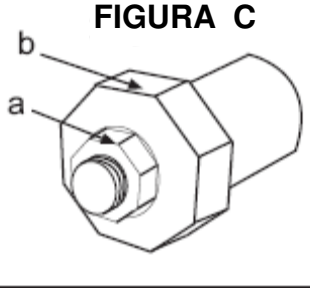


FIGURA C



NOTA: PARA MAYOR DETALLES CONTACTAR A SU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO.

ANEXO II

PROCEDIMIENTO DE AJUSTE DE FRENO.

PIEZAS DEL FRENO (OPCIONAL):

BASE MÓVIL (51)
BISAGRA (52)
FRENO ELECTROMAGNÉTICO (46)
PERNO SOPORTE DE FRENO (53)
TUERCA HEXAGONAL DE 3/8". (55)
ARANDELAS PLANAS (54)

ASEGÚRESE DE TENER TODAS LAS PIEZAS DEL FRENO.

GENERE EL ENSAMBLE QUE SE MUESTRA EN LA **FIG. 7 (PAG. 21)**:

PRIMERAMENTE COLOQUE LA BISAGRA CON SUS TORNILLOS, DESPUÉS LA BASE MÓVIL (51), EL PERNO DE SOPORTE (53) Y FINALMENTE EL FRENO ELECTROMAGNÉTICO (46), COLOQUE UNA TUERCA HEXAGONAL (55) PRIMERAMENTE Y UNA ARANDELA (54).

UNA VEZ ARMADO, GIRE LEVEMENTE LA POLEA PARA PODER INSERTAR EL FRENO EN EL MAMELÓN (56).

INSTALE OTRA ARANDELA EN EL PERNO QUE ATRAPE LA BASE MÓVIL, TAMBIÉN AJUSTE LA TUERCA QUE SE INSTALÓ PRIMERAMENTE PARA LOGRAR QUE LA BASE MÓVIL QUEDE PARALELA CON LA POLEA.

INSTALE OTRA TUERCA Y APRIETE TODOS LOS TORNILLOS.

FINALMENTE, CONECTE EL CABLE CON EL CABLE DE LA CAJA DE CONTROL, SEGÚN SE MUESTRA EN EL DIAGRAMA ELÉCTRICO.

ANEXO III

AJUSTE Y REEMPLAZO DE INTERRUPTORES MAGNÉTICOS.

REEMPLAZO

REVISIÓN DE LOS INTERRUPTORES MAGNÉTICOS:

INDICACIONES DE SEGURIDAD: ASEGÚRESE DE QUITAR LA CINTA SIERRA SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DE INSTALACIÓN EN FORMA INVERSA, ASEGÚRESE DE CONECTAR TODAS LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN A LA SIERRA Y ENCENDER EL INTERRUPTOR GENERAL (47). UTILIZAR LA **FIG. 6 Y 7** COMO REFERENCIA.

ABRA LAS PUERTAS CERCA DE 2 CENTÍMETROS (19 Y 23) Y QUITE LA PLANCHA (5), SE OPRIME EL BOTÓN VERDE, PARA VERIFICAR SI ENCIENDE, SI EL RESULTADO ES NEGATIVO TODOS LOS SENSORES ESTÁN FUNCIONANDO.

COLOQUE LA PLANCHA EN SU LUGAR Y CIERRE LA PUERTA DEL CABEZAL (19), PROCEDA A ENCENDERLA, SI EL RESULTADO ES NEGATIVO EL SENSOR DE LA PUERTA DEL CABEZAL Y EL DE LA PLANCHA FUNCIONAN CON NORMALIDAD.

ABRA LA PUERTA DEL CABEZAL Y CIERRE LA PUERTA INFERIOR DERECHA (23), PROCEDIENDO A ENCENDERLA, SI EL RESULTADO ES NEGATIVO EL SENSOR DE LA PUERTA INFERIOR DERECHA (23) FUNCIONA CON NORMALIDAD.

SI EN CUALESQUIERA DE LOS PASOS MENCIONADOS LA SIERRA ENCIENDE SE DEBE REEMPLAZAR EL O LOS SENSORES QUE SE MENCIONAN EN LOS PASOS ANTERIORES, VOLVERLO A COLOCAR EN SU LUGAR Y PROBAR, REPETIR LA OPERACIÓN LAS VECES QUE SEA NECESARIO.

AJUSTE

CUANDO LAS PUERTAS ABRAN MÁS DE 26 MM Y NO SE DESENERGIZA EL EQUIPO SE DEBE, PRIMERO SEGUIR EL PROCEDIMIENTO DE LA SECCIÓN DE REEMPLAZO ESPECIALMENTE LAS INDICACIONES DE SEGURIDAD, SI ES NECESARIO SEGUIR LOS PASOS SIGUIENTES.

PUERTA DEL CABEZAL.-

1.- ENCIENDA EL EQUIPO, PRIMERAMENTE, ABRA POCO A POCO LA PUERTA HASTA QUE SE DESCONECTA O SE APAGA, MEDIR LA ABERTURA DE LA PUERTA.

2.- REMUEVA LOS TORNILLOS DE LA PLACA DEL INTERRUPTOR MAGNÉTICO SUPERIOR (48), REMOVERLO, CON LA AYUDA DE LA ESCALA QUE TRAE INTEGRADA MOVERLO HACIA ATRÁS O HACIA ADELANTE SEGÚN SEA EL CASO PARA LOGRAR OBTENER NUEVAMENTE LOS 26 MM DE SEPARACIÓN.

PUERTA INFERIOR DERECHA.-

1.- ENCIENDA EL EQUIPO, PRIMERAMENTE, ABRIRLA POCO A POCO LA PUERTA HASTA QUE SE DESCONECTA O SE APAGA, MEDIR LA ABERTURA DE LA PUERTA.

2.- REMUEVA LOS TORNILLOS DE LA PLACA DEL INTERRUPTOR MAGNÉTICO INFERIOR (49), REMOVERLO, CON LA AYUDA DE LA ESCALA QUE TRAE INTEGRADA MOVERLO HACIA ATRÁS O HACIA ADELANTE SEGÚN SEA EL CASO PARA LOGRAR OBTENER NUEVAMENTE LOS 26 MM DE SEPARACIÓN, VOLVERLO A COLOCAR EN SU LUGAR Y PROBAR, REPETIR LA OPERACIÓN LAS VECES QUE SEA NECESARIO.

TOR REY